

Québec, le 28 décembre 2017

Objet : Demande d'accès n° 2017-11-85 – Lettre réponse

Monsieur,

La présente fait suite à votre demande d'accès concernant les rapports liés à tout déversement de petcoke, ou tout autre carburant, qui a eu lieu à la cimenterie de Port-Daniel.

Vous trouverez en pièce jointe les documents demandés. Il s'agit de :

1. Rapport d'inspection du 1^{er} février 2017, 9 pages;
2. Échange de courriels dont le dernier remonte au 2 octobre 2017 et pièces jointes, 5 pages.

Vous noterez que, dans ces documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 37, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez en pièce jointe une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez communiquer avec M^{me} Maude Blouin, analyste responsable de votre dossier, par courriel à l'adresse maude.blouin@mddelcc.gouv.qc.ca, en mentionnant le numéro de votre dossier en objet.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La directrice,

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Pascale Porlier

p. j. (4)

c. c. M^{me} Marie-Josée Lavoie, répondante en accès à l'information,
Direction régionale du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

RAPPORT D'INSPECTION

Centre de contrôle environnemental du Québec

Direction régionale du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

1 Identification

Date de l'intervention : 2017-02-01 Heure de début : 12 h30 Heure de fin : 13 h 20
Intervention effectuée par : Jacinthe Girard
Accompagné par : - + SO

1.1 Demande

N° de demande : 200468631 Type de demande : Document officiel
Objet de la demande :
- CA7 - Projet de construction d'une cimenterie à Port-Daniel-Gascons / Exploitation des systèmes de concassage primaire et secondaire, manutention et transport du calcaire et des matières premières pour une durée déterminée.
- Vérifier les causes du déversement de petcoke survenu le 9 décembre 2016.

1.2 Intervention

N° d'intervention : 301222508 Type d'intervention : Inspection de conformité
N° de gestion doc. : 3213-11-01-0000600 N° de document : 401564035
But de l'intervention : CA7 - Projet de construction d'une cimenterie à Port-Daniel-Gascons / Exploitation des systèmes de concassage primaire et secondaire, manutention et transport du calcaire et des matières premières pour une durée déterminée

2 Lieu concerné par l'intervention

1
Nom du lieu : Cimenterie de Port-Daniel
Nom usuel du lieu : Cimenterie McInnis
N° du lieu : 90368630 Type de lieu : industrie
Localisation du lieu : Coordonnées géographiques : 48,188885816100;-64,913764294000
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 48,188885816100;-64,913764294000

3 Intervenant du lieu

Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO
Ciment McInnis inc.	Propriétaire	1350, boulevard René-Lévesque Ouest Bureau 205 Montréal (Québec) H3G 2W2	Y2109682	90368630

4 Condition météo

SO

5 Personne rencontrée (R) / contactée (C)

R	C	Nom	Fonction	N° de téléphone
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53-54	53-54 WSP	---
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53-54	53-54 : McInnis	---
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53-54	53-54 terminal maritime Somavrac	---
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53-54	53-54 McInnis temps partiel	---

5.1 Mode d'identification

But expliqué : oui non s. o.
Mode d'identification : verbale preuve de statut
But expliqué à/identification faite auprès de : Tous

6 Plainte

SO

7 Photo numérique

SO

Nombre de photos prises sur le terrain : 20 Nombre de photos intégrées au rapport : 20

Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises par Jacinthe Girard avec un appareil photo de type Fujifilm xp. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.

Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : M/girja01/3213-11-01-0000600

Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.

7.1	Modification apportée aux photos numériques	-	+	<input checked="" type="checkbox"/>	SO
8	Grille d'intervention annexée			<input checked="" type="checkbox"/>	SO
9	Autre pièce annexée au rapport	-	+	<input checked="" type="checkbox"/>	SO
10	Équipement utilisé	-	+	<input checked="" type="checkbox"/>	SO
11	Échantillon	-	+	<input checked="" type="checkbox"/>	SO
12	Mise en contexte			<input type="checkbox"/>	SO

Le 9 décembre 2016, lors d'un déchargement d'un bateau de petcoke au terminal maritime, un déversement de petcoke a été signalé par Ciment Mcinnis. La cause du déversement n'a pu être identifiée et le cas serait mineur selon le signalement.

13	Description de l'intervention				
----	-------------------------------	--	--	--	--

Je me suis rendue au terminal maritime accompagné de M. 53-54, M. 53-54 et de Mme 53-54 et nous avons rencontré M. 53-54 qui nous a fait visiter le terminal. J'ai constaté que :

Dans la tour A du terminal maritime

- Les convoyeurs des intrants sont fermés dans le bâtiment;
- Les points de transfert sont reliés au dépoussiéreur;
- Il y a des traces de poussière noire sur les équipements, les murs, dans la galerie fermée, les poutres, le plancher, ... ;
- Les dépoussiéreurs des trémies de déchargement (intrant) sont connectés aux aspirateurs;
- Les dépoussiéreurs des convoyeurs (aérogliissères) sont connectés;
- Les dépoussiéreurs des intrants sont munis de détecteurs de fuite;
- Il y a une ouverture dans le mur (manquement art. 123.1 LQE) près de l'entrée de la galerie du convoyeur des intrants et l'ouverture est fermée avec une toile de plastique.

Plateforme extérieur (trémies des intrants)

- Les dépoussiéreurs sont reliés aux trémies;
- Il y a de la poussière (petcoke) sur le planché de la plateforme;
- La poussière est prise dans la glace ou glace-neige;
- Une partie du plancher a été libéré de la glace et est nettoyée;

Entrepôts

- Il y a du calcaire dans l'entrepôt 2G1 et de la petcoke dans l'entrepôt CL1.

M.53-54 me dit que :

- 53-54
- Le déchargement à durée 48 heures;
- À toute les heures, il y avait un arrêt du déchargement pendant 20 minutes et à ce moment, au besoin, il nettoyait les poussières qui s'accumulaient sur la plateforme et le rebord de la trémie;
- Il n'avait pas l'impression que de la poussière se propageait au-delà de la plateforme;
- Par moment, il y avait 2 pouces de poussière qui s'accumulait sur le rebord de la trémie;
- De la poussière de petcoke c'est donc retrouvée sur la plate-forme mais il n'a pas eu connaissance qu'elle a été sur l'eau;
- La plate-forme a été nettoyé, une petite quantité est encore prise dans la glace et ils poursuivent le nettoyage lors des redoux;
- Les poussières ont été occasionnées par le vent qui entrainait dans la trémie et tourbillonnait dans celle-ci;
- Il a vérifié avec le bateau et ils peuvent prolonger les lamelles de caoutchouc afin de limiter l'entrée d'air dans la trémie;
- Il a assisté à d'autre déchargement et aucune problématique de poussière n'a eu lieu;
- La petcoke contient des particules beaucoup plus fines que les autres intrants;
- Il n'a pas eu connaissance de la trace noire qui a été photographiée, il a demandé au capitaine du bateau et lui n'ont plus ne l'a pas vu;
- Il ne comprend pas comment la poussière aurait pu se retrouver de l'autre côté du bateau tel que montré sur la photographie;
- 53-54
- Il n'y a pas de caméra ni de poste de surveillance, ils doivent faire la surveillance à l'entrée de la plateforme;
- La surveillance lors des déchargements n'était pas en continu mais elle se faisait plusieurs fois par heure;
- Le dépoussiéreur était en fonction tout le long du déchargement tel que la procédure le prévoit ;
- Il y a eu beaucoup de poussières dans le bâtiment lors du déchargement de la petcoke et deux causes ont été identifiées;
- Premièrement, les convoyeurs n'étaient pas fermés afin de vérifier le bon fonctionnement. Il y avait une personne à tous les 3 pieds qui effectuait la surveillance.
- Deuxièmement le mur nord-ouest de la tour A, près de l'entrée de la galerie, n'était pas fermé (manquement art. 123.1 LQE) cette ouverture dans le mur a créé des courants d'air soulevant les particules fines de petcoke sur le convoyeur;
- Le mur sera fermé dans les meilleurs délais et les convoyeurs dans le bâtiment ont déjà été fermés;
- Les déchargements se font tous à l'aide de convoyeurs et il n'y a pas de benne preneuse.

53-54 me dit :

- Des contacts ont été fait avec Leblanc environnement pour voir la disponibilité des équipements pour gérer un déversement ainsi que le temps de mobilisation;
- Ils vont modifier la trémie avant le prochain déchargement de petcoke;
- Ils envisagent de mettre des caméras de surveillances;
- La plate-forme sera nettoyé dans les prochains jours.

J'informe Mme 53-54 et M. 53-54 que :

- La plateforme doit être nettoyée dans les meilleurs délais et aucune poussière doit se retrouver dans l'environnement;
- Les correctifs doivent être apportés avant le prochains déchargement;
- De m'envoyer la photo où l'on voit le déversement.

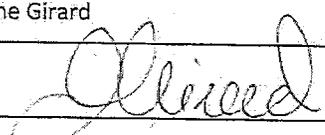
14	Vérification complémentaire à l'intervention	<input type="checkbox"/> SO
<p>Selon le CA temporaire délivré le 7 octobre 2016, les opérations de déchargement ont été réalisés tels que prévus. L'émission de poussière n'était pas prévisible et était accidentelle. Par contre, des correctifs devront être mis en place avant le prochain déchargement puisque les installations actuelles ne permettent d'éviter les poussières.</p> <p>Les installations et équipement du terminal maritime sont conformes au CA mis à part le mur de la tour A qui n'était pas complètement fermé avec un revêtement d'acier lors des déchargements et lors de mon inspection.</p>		

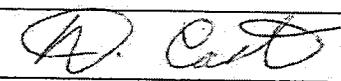
15	Conclusion
<p>Il y a manquement à l'article 123.1 de la LQE pour avoir procédé au déchargement de matière dans le terminal maritime sans que les murs ne soient complètement fermés.</p> <p>La provenance du déversement signalé n'a pas été identifié mais des dépoussières sont sorties de la trémie lors du déchargement ce qui pourrait être la cause. Malgré que les installations soient conformes au CA, des modifications à la trémie devront être mises en place avant le prochain déchargement de petcoke.</p>	

16	Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés	- + <input type="checkbox"/> SO
1	Manquement : Le mur n'est pas complètement fermé	Degré de gravité des conséquences : Mineur Gravité objective du manquement de catégorie : C
	Référence légale : 123.1 LQE	
	Atteinte à la santé, à la sécurité, au bien-être ou au confort de l'être humain : Très faible risque d'atteinte (mineur)	
	Explication : Génère des poussières dans le bâtiment lors du déchargement du petcoke	
	Atteinte à la qualité de l'eau, du sol, de l'air, à la végétation ou à la faune : Très faible risque d'atteinte (mineur)	
Les conséquences sont : Réversibles en tout ou en partie		
Explication : Aucun constat que cette ouverture a causé une contamination à l'environnement.		
Vulnérabilité du milieu touché ou susceptible d'être touché : Peu sensible (mineur)		
Explication : Intérieur du bâtiment		

16.1	Facteurs aggravants	<input type="checkbox"/> SO
<input checked="" type="checkbox"/>	Un manquement ou des manquements de même gravité objective ou de gravité objective plus élevée ont été commis par le contrevenant dans les cinq dernières années et ont fait l'objet d'une communication écrite de la part du Ministère.	
	Ce ou ces manquements sont les suivants : # 401286435 de ANC émis le 9 septembre 2014 pour manquement à l'art 123.1 LQE et ANC émis le 26 juin 2015 pour manquement à l'art. 123.1 LQE. Une SAP a été imposée le 16 novembre 2015	
<input type="checkbox"/>	Un constat d'infraction ou des constats d'infraction ont été signifiés par un procureur au contrevenant pour une infraction ou des infractions de même gravité objective ou de gravité objective plus élevée dans les cinq dernières années.	
	Cette infraction ou ces infractions sont les suivantes :	
<input checked="" type="checkbox"/>	Plus d'un manquement commis par le contrevenant a été constaté le même jour. Rapport # 401581646 Dépôt à neige (dépassement de l'aire autorisée).	
<input type="checkbox"/>	Autre facteur aggravant à considérer :	

16.2	Facteurs atténuants	<input checked="" type="checkbox"/> SO
-------------	----------------------------	----------------------------------------

17	Recommandations
<p>Je recommande que le traitement à apporter à ce dossier soit le suivant : Mineur avec facteurs aggravants</p> <p>Ainsi, je recommande de transmettre un avis de non-conformité à l'article 123.1 de la LQE et Art. 37</p> <p>Transmettre les informations concernant les éventuels correctifs à la DEES pour s'assurer qu'ils feront partie du CA exploitation dont une demande de modification est présentement en cours.</p>	
Rédigé par : Jacinthe Girard	Fonction : Inspectrice, secteur industriel, hydrique et naturel
Signature : 	Date de signature : 2017-03-29

18	Vérification du rapport d'intervention
Approuvé par : David Castonguay	Fonction : Chef du contrôle agricole, industriel, municipal, hydrique et naturel
Signature : 	Date : 2017.05.08
Commentaires : <p>OK. ANC envoyé le 13 avril 2017. # 401581224.</p> <p>1- Confirmez le nettoyage du petcoke auprès de l'entreprise.</p>	

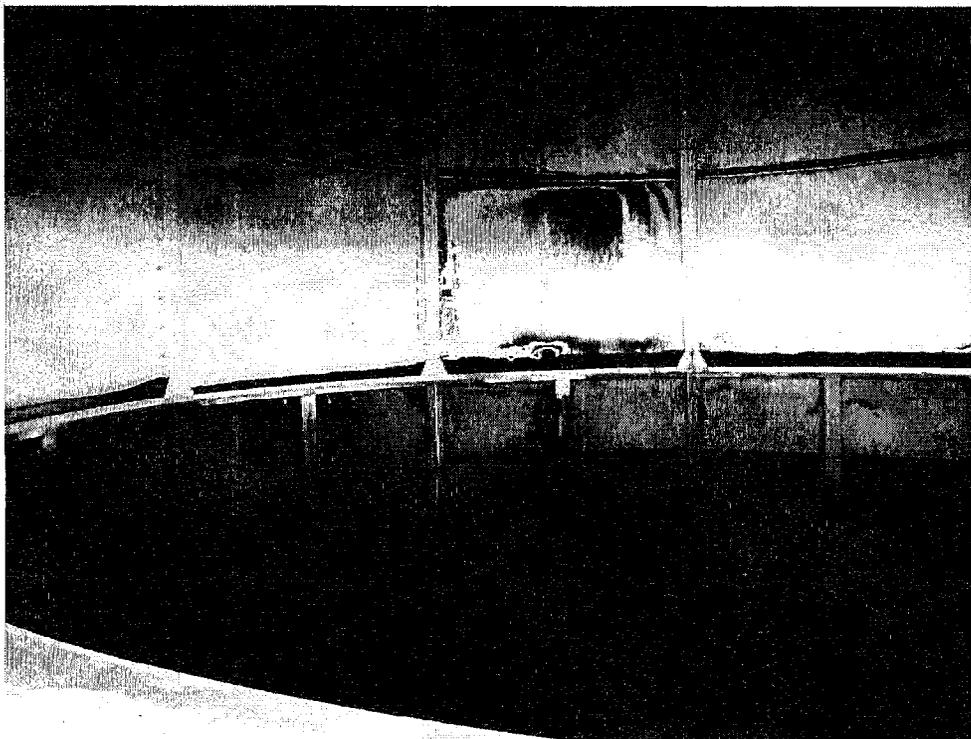


Image 1: Intérieur de la trémie de petcoke

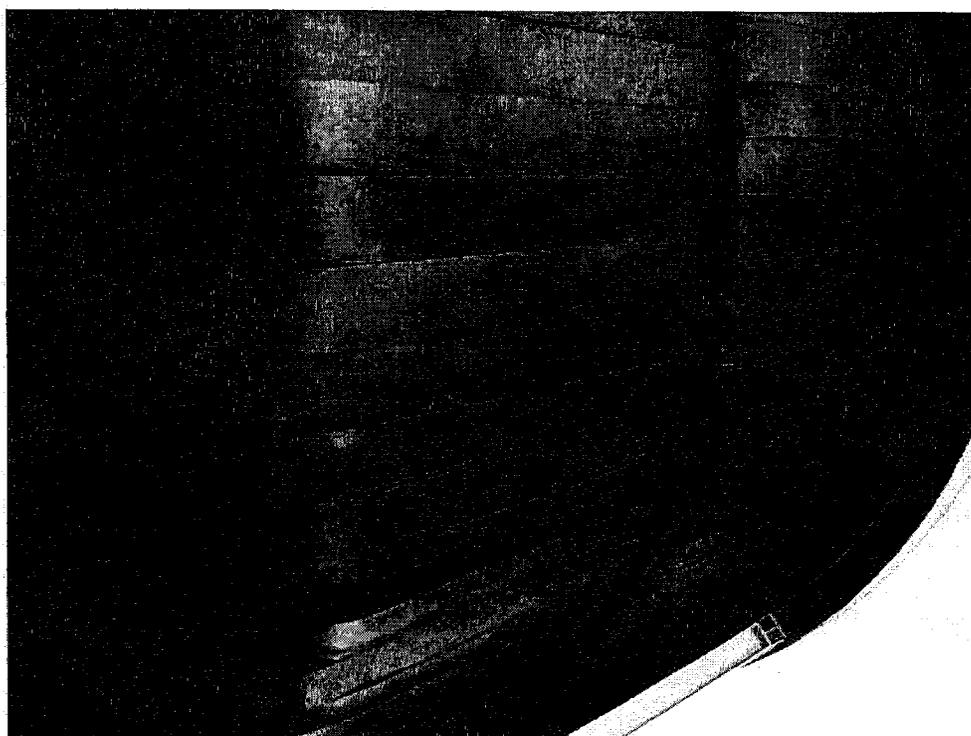


Image 2: Rideau de caoutchouc

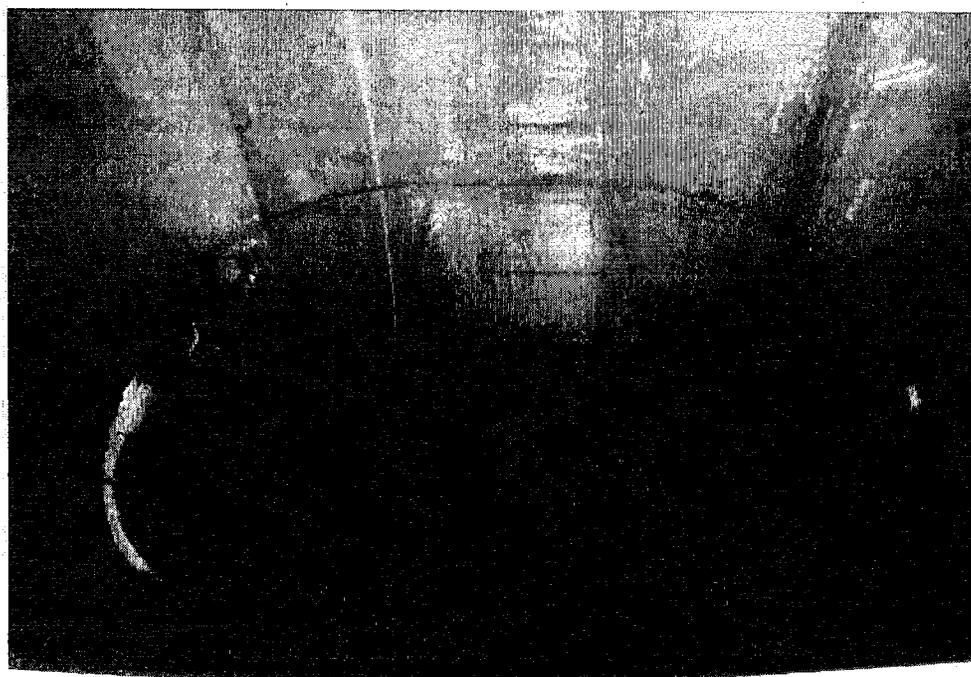


Image 3: Intérieur de la trémie



Image 4: Résidus de petcoke

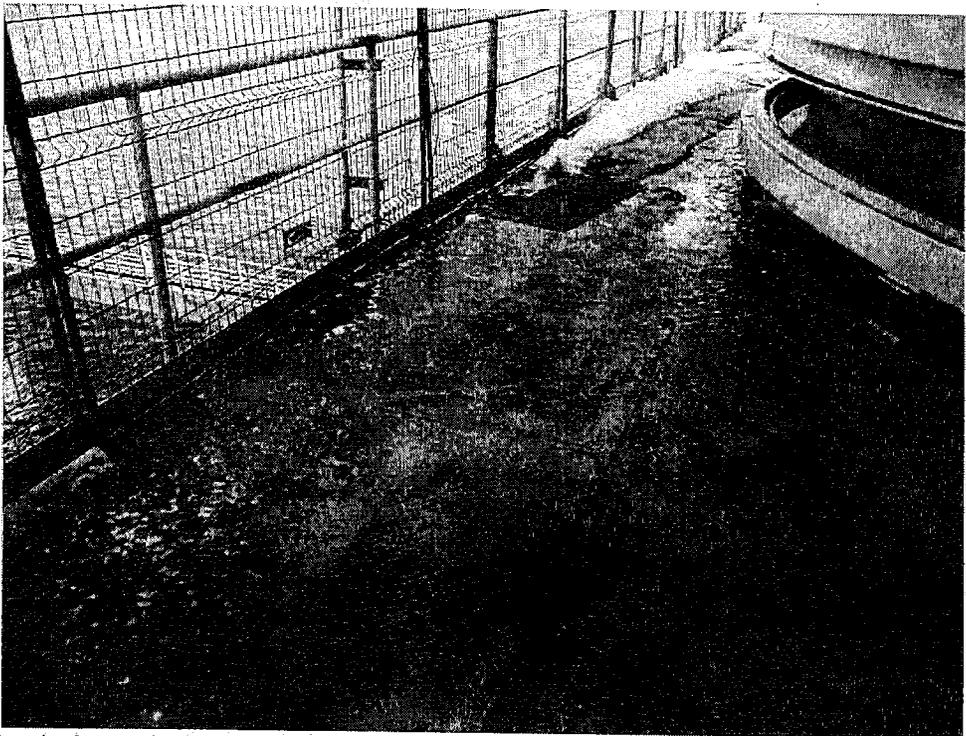


Image 5: Petcoke pris dans la glace sur le planché de la plateforme extérieure



Image 6: Petcoke coke sur le plancher de la plateforme extérieure

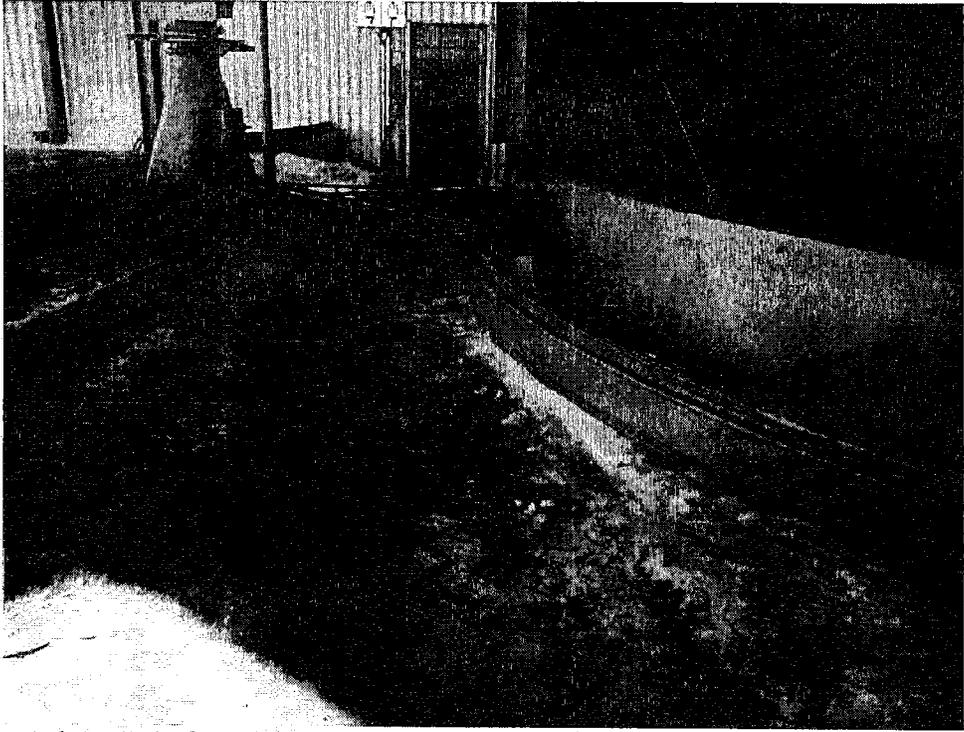


Image 7: Poussières de petcoke sur la plateforme extérieure. Rebord de la trémie où M53-54 nous expliquait qu'il récupérait 2 pouces de poussières.

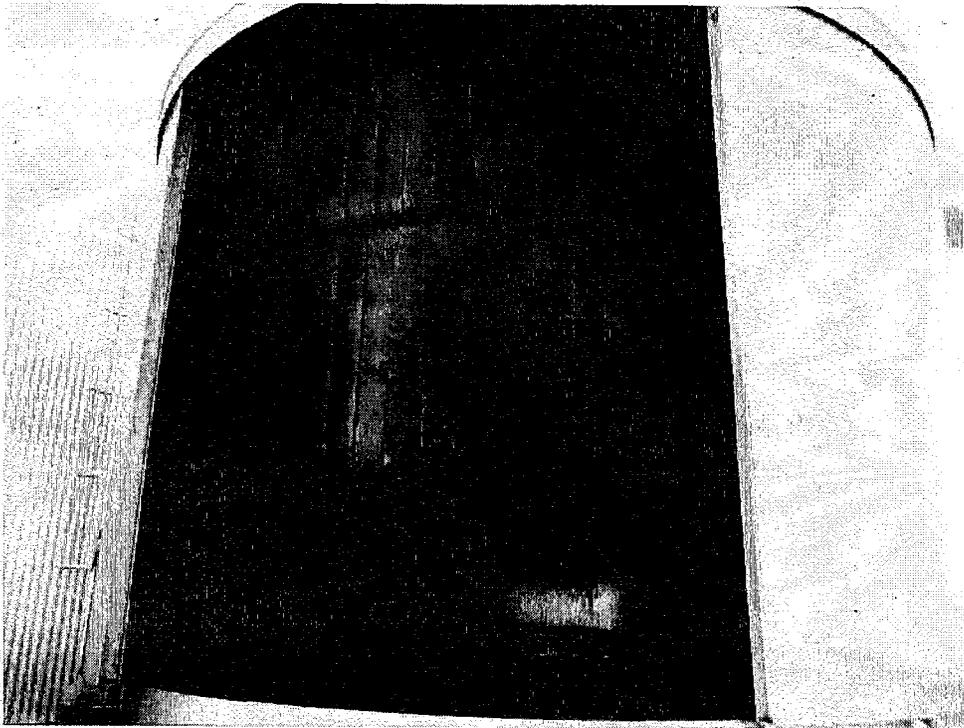


Image 8: Lamelle de caoutchouc dans la trémie de petcoke. Poussière de petcoke dans la trémie

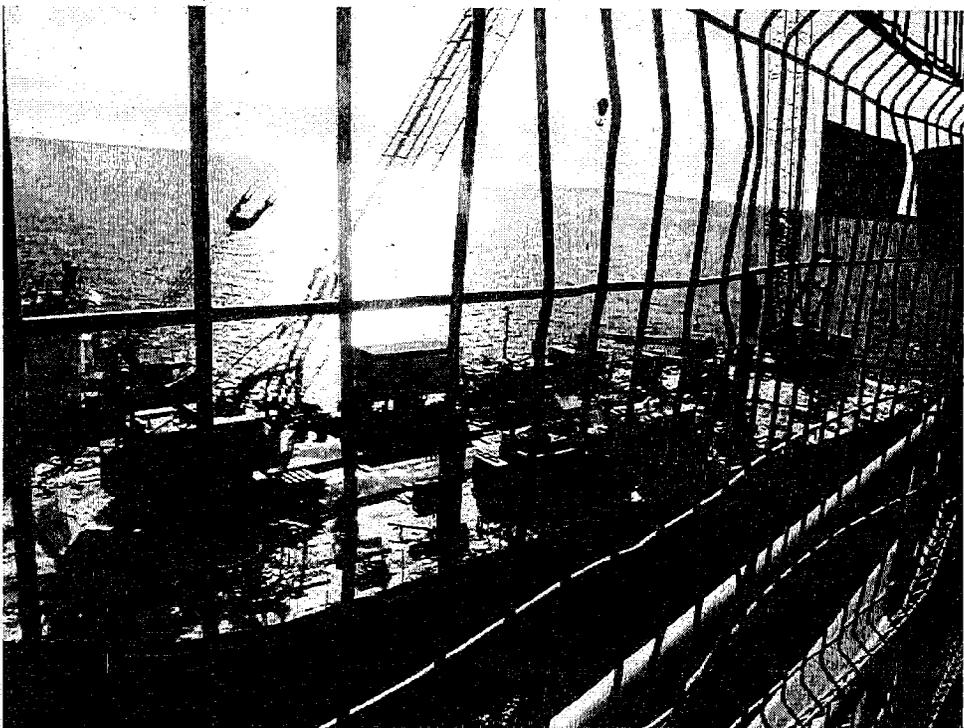


Image 9: Barge qui installe les bras de chargement



Image 10: Bras de chargement de la tour A.

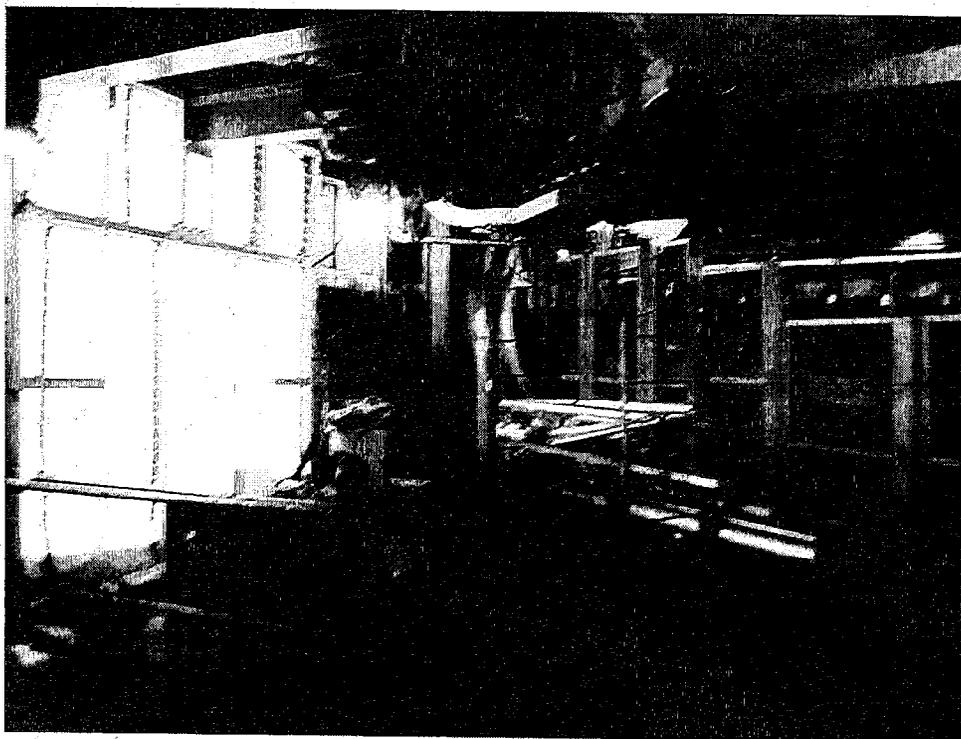


Image 11: Le mur est fermé avec une toile plastique.

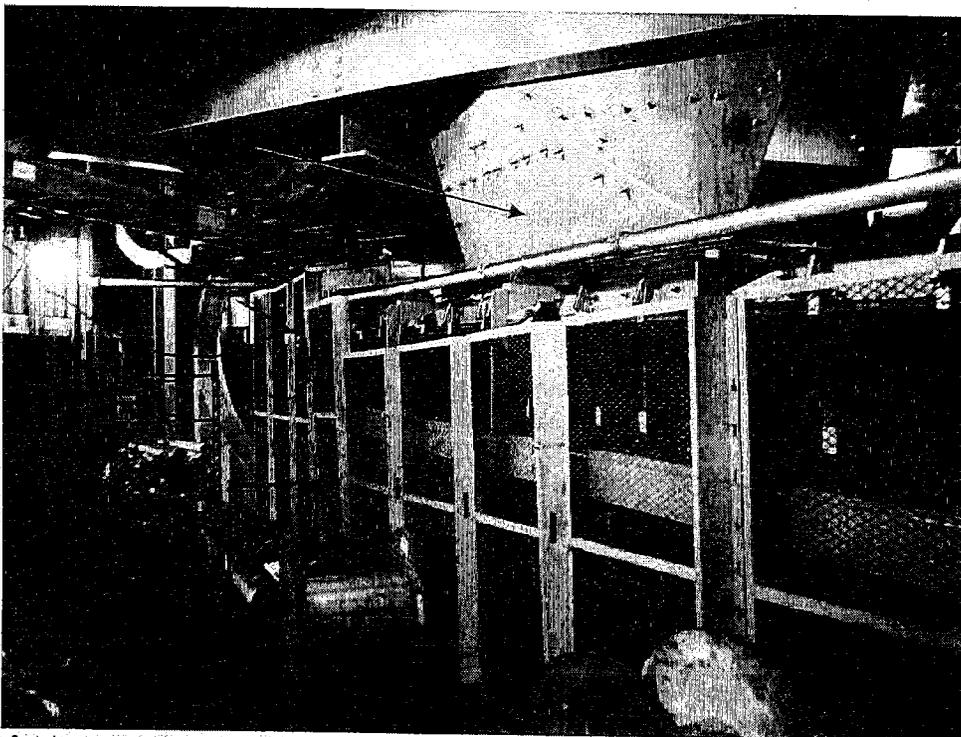


Image 12: Point de transfert du convoyeur vers la galerie

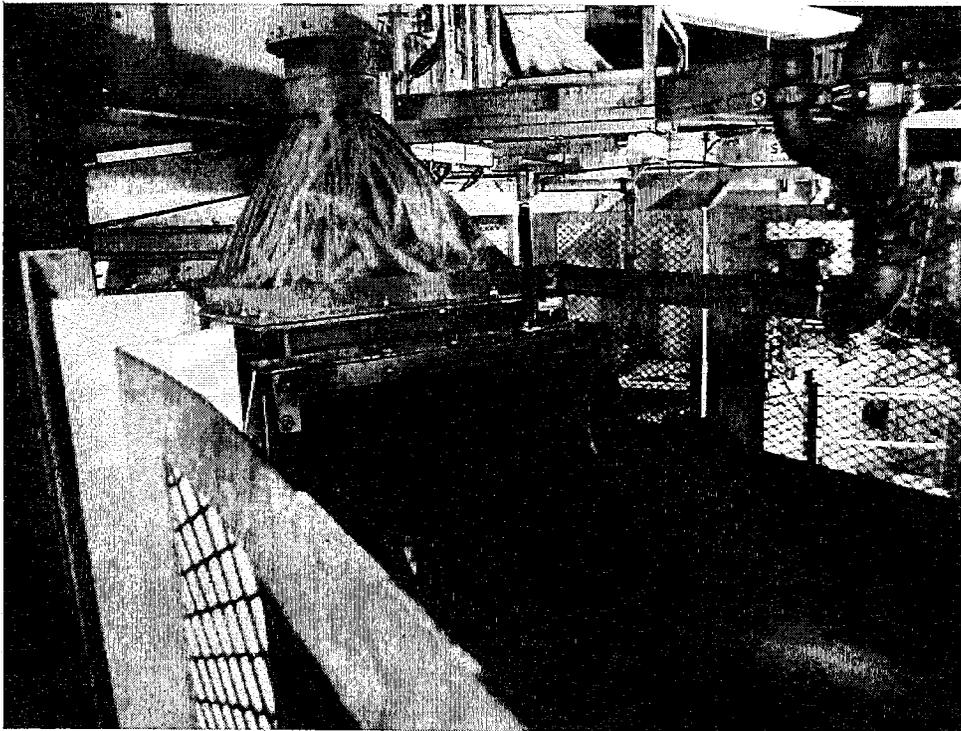


Image 13: Aspirateur relié au dépoussiéreur situé en aval du point de transfère et juste avant l'entrée du convoyeur dans la galerie fermée. Traces du nettoyage des poussières de petcoke sur l'aspirateur.

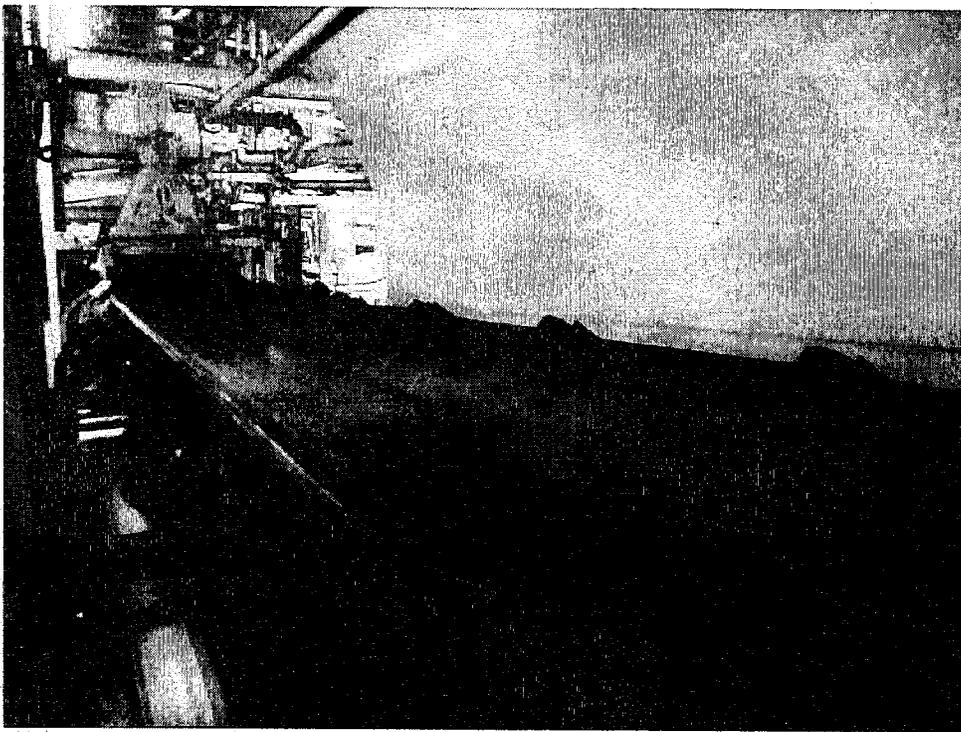


Image 14: Galerie fermé (convoyeur ouvert)

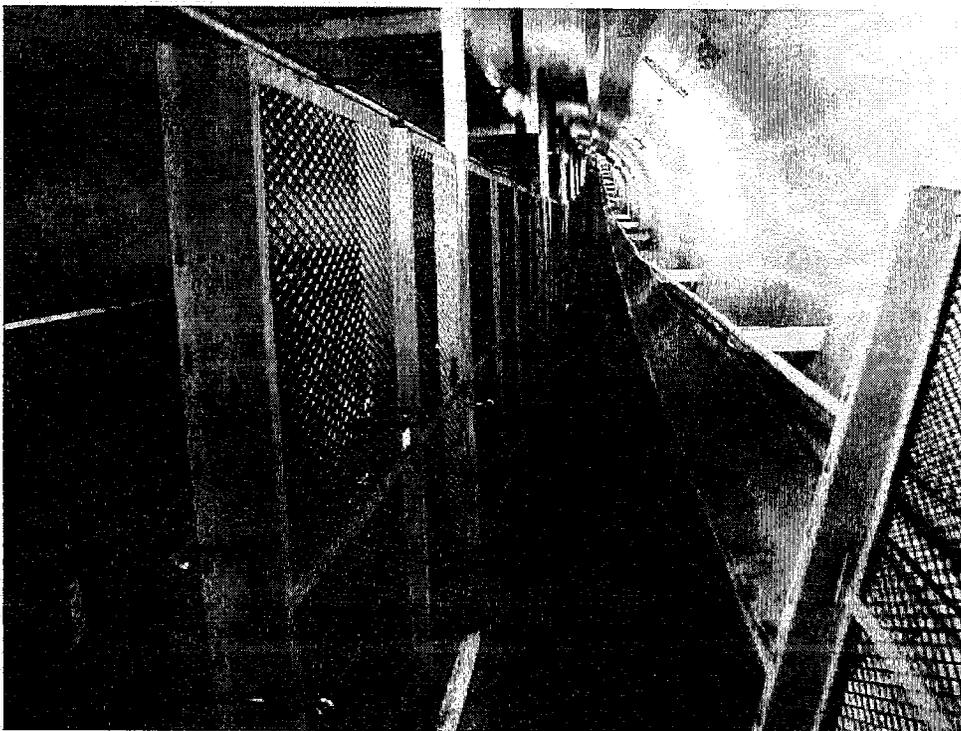


Image 15: Galerie, traces de poussière de petcoke sur les murs

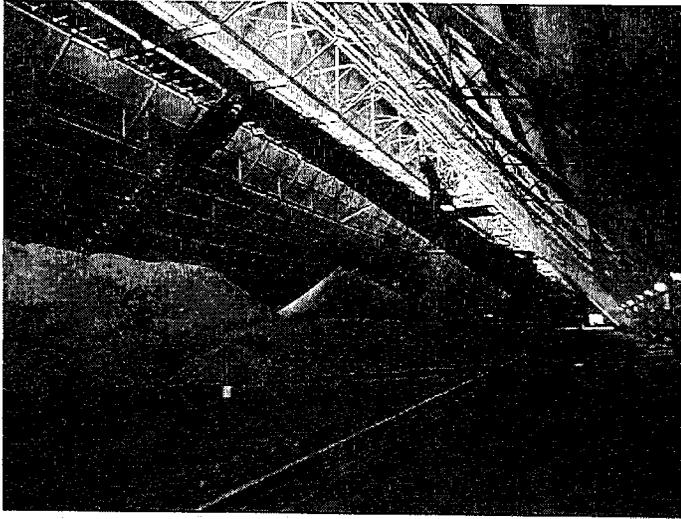


Image 16: Pile de calcaire

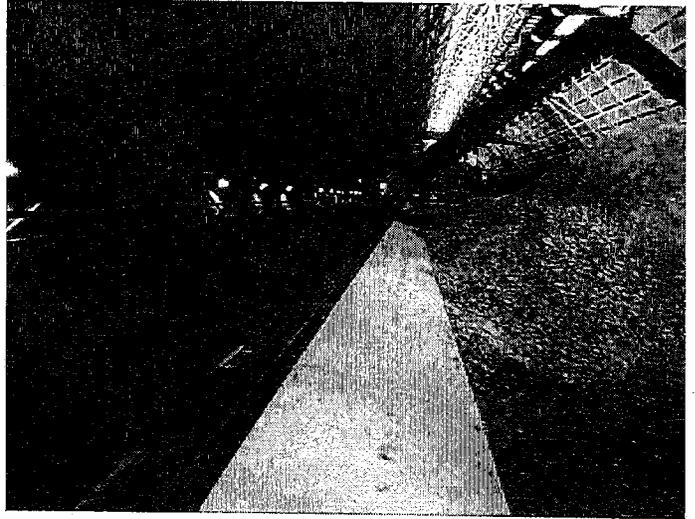


Image 17: Muret recouvrant le convoyeur

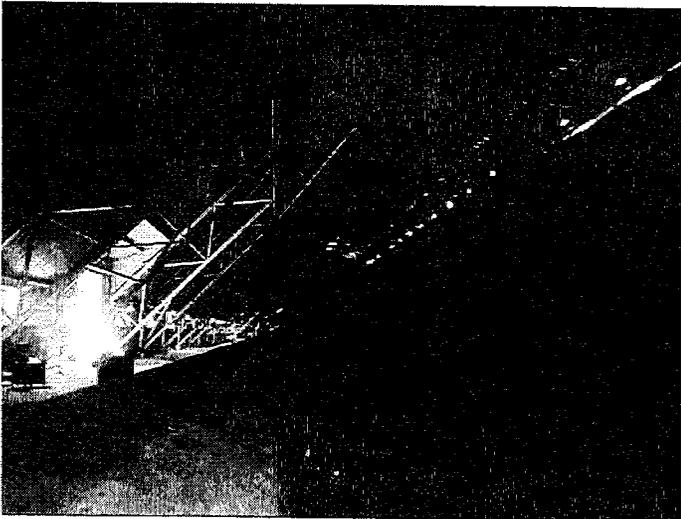


Image 18: Pile de petcoke dans l'entrepôt CL1

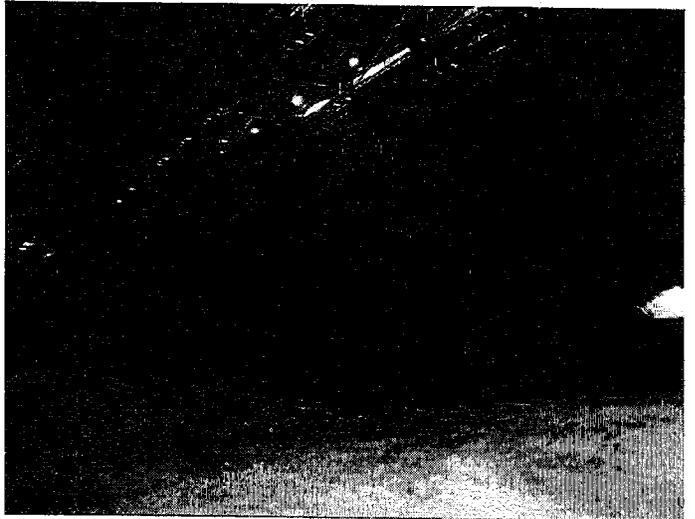


Image 19: Idem

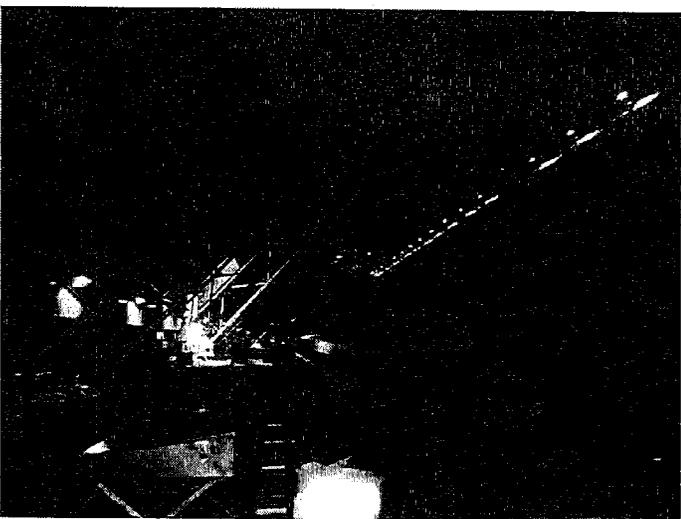


Image 20: Convoyeur et pile de petcoke

Dubé, Nancy

De: Dubé, Nancy
Envoyé: 2 octobre 2017 13:22
À: Girard, Jacinthe
Objet: TR: 11-UE-S-171002-2 déversement de coke - Port-Daniel-Gascons
Pièces jointes: 11-UE-S-171002-2.pdf, 11-UE-S-171002-2.doc

Salut Jacinthe,

Voici le compte rendu d'événement pour le déversement survenu cette nuit. Lorsque j'ai parlé à M^{me} 53-54 cette nuit elle m'indiquait que le produit calle au fond de l'eau, qu'il n'y avait pas de récupération possible et qu'il ne s'agissait pas d'une grosse quantité. Je viens de voir dans le rapport qu'on parle d'un reste de «coke» qui restait sur la rampe du convoyeur du bateau. Cette nuit on me parlait de la rampe de déchargement du convoyeur mais on ne m'avait pas précisé qu'il s'agissait de celle du bateau. Ce serait donc à éclaircir au besoin...

Voilà, bye,

Nancy Dubé, technicienne
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.
CCEQ - Direction régionale du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles de la Madeleine
124, 1^{re} Avenue Ouest
Sainte-Anne-des-Monts (Québec) G4V 1C5
Téléphone: 418 763-3301, poste 261

De : Larivée, Jean-Pierre
Envoyé : 2 octobre 2017 11:51
À : Dubé, Nancy <Nancy.Dube@mddelcc.gouv.qc.ca>
Objet : TR: 11-UE-S-171002-2 déversement de coke - Port-Daniel-Gascons

Salut,

Voici un call qui est rentré dans notre boîte courriel.

Jean-Pierre Larivée
Inspecteur en environnement
Centre de contrôle environnemental du Québec
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
818 boulevard Laure, Sept-Îles, G4R 1Y8
Téléphone: 418-964-8888 poste 242
Télécopieur: 418-964-8021
jean-pierre.larivee@mddelcc.gouv.qc.ca

Urgence Environnement 1-866-694-5454

De : cog@misp.gouv.qc.ca [mailto:cog@misp.gouv.qc.ca]
Envoyé : 2 octobre 2017 02:28
Objet : 11-UE-S-171002-2 déversement de coke - Port-Daniel-Gascons

Le compte rendu d'appel est joint à ce message.

CIDREQ:	
SAGIR	
DEMANDE:	
INTERVENANT:	Y2109682
INTERVENTION:	
LIEU D'INTERVENTION:	9038820

		# Intervention SAGO (UE) :	
		# C.R. COG : 11-UE-S-171002-2	
ALERTE Ligne UE <input checked="" type="checkbox"/> ou Ligne COG <input type="checkbox"/>		Signalement rattaché à (# C.R. COG) :	
Date de l'appel au COG : 2017-10-02	Heure réception appel : 2h02	Reçu par : Jean-Philippe Morin	
Date événement : 2017-10-02	Heure événement : 1h00	Remarque(s) :	
LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT			
Nom de la ville : Port-Daniel-Gascons	Adresse de l'événement : 50 route 132	Précisions sur la localisation (point de repère) : Quai de Ciment McInnis lieu SAGO : 90368630	
N° de la ville : 2047			
Milieu touché		Présence de cours d'eau à proximité : non <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> Nom(s) : Baie-des-Chaleurs	
1: Sol	2: Eau	3: ---	4: ---
Précisions milieu touché :			
TYPE D'ÉVÈNEMENT			
Type d'événement : Rejets atmosphériques indust. - arrêt épurateur		Autre :	
Situation maîtrisée : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> (risque d'aggravation)		Précisions :	
Description sommaire de l'événement : À la fin du déchargement il y restait du coke sur la rampe du convoyeur du bateau. Il n'y a pas de récupération de faite.			
Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :			
PRODUIT(S) EN CAUSE			
Produit (s) en cause : Poussières	Détail : coke	Qté déversée : inconnu	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause : ---	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause : ---	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :			
COORDONNÉES			
Nom interlocuteur (signalement) : 53-54	Fonction : 53-54	N° de téléphone : 53-54	
Organisme : Ciment McInnis			
Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédent <input checked="" type="checkbox"/>	Fonction :	N° de téléphone : - #	
Organisme :	Adresse : 50 route 132, Port-Daniel-Gascons	N° de téléphone : - #	
Nom (personne ou cie) du responsable préssumé de l'urgence (si différent) :	Adresse :	N° de téléphone : - #	
SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat <input checked="" type="checkbox"/> ou Différé <input type="checkbox"/>			
N° de région : DR-09 Côte-Nord		Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 2h10	
Nom de l'intervenant de garde UE : Nancy Dubé		Heure du retour d'appel : 2h24	
Commentaires :			
Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 2h30			
Signature COG :		DATE : 2017-10-02	
SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT			
Intervention :		<input checked="" type="checkbox"/> dossier transféré au CCEQ, secteur --- voir courriel de 2 oct. 2017	
Signalement <input type="checkbox"/> Téléphonique <input checked="" type="checkbox"/> Terrain <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> dossier transféré autre secteur :		
Commentaires : 2 oct. 2017 - 2h23 Signalement via la centrale d'UE. Déversement de poussière de coke survenu à 1h00 cette nuit, à la fin du chargement, au bout de la rampe. Aucune récupération car pas possible se dissous dans l'eau. Pas d'idée de la quantité. Rappeler Mme 53-54			
2h27: ND à Mme 53-54 Produit coule au fond de l'eau et il ne s'agit pas d'une grosse quantité. Je lui indique que j'en prend note et que je fais suivre à la personne responsable de leur dossier chez-nous et qu'elle lui reviendra au besoin.			

Signature intervenant UE: Nancy Dube

DATE: 2008-2017

Commentaires:

Signature du coordonnateur: _____

DATE: _____

RAPPORT DE CONTRÔLE

Centre de contrôle environnemental du Québec

Direction régionale Bas-Saint-Laurent, Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (C)
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

1 Identification								
Date de l'activité : 2017-10-02	Heure de début : 00h00	Heure de fin : 00h00						
Activité effectuée par : Nancy Dubé		Accompagné de :						
1.1 Activités								
N° d'activité : 5273	N° du document : 29236	N° de gestion doc. : 7110-11-17-0204700						
Type d'activité : Vérification administrative	Sous-Type d'activité : Intervention d'urgence-environnement (téléphone)							
But :	Intervention d'urgence-environnement (téléphone) - Suivi concernant un déversement de poussière de coke survenu lors du déchargement d'un bateau.							
1.2 Mandat(s)								
N° de mandat	Nature du mandat	Programme						
8124	Urgence							
2 Lieu concerné par le(s) dossier(s) d'intervention								
Nom du lieu : Cimenterie de Port-Daniel (90368630)								
Nom usuel du lieu : Cimenterie McInnis								
N° du lieu : 90368630	Type de lieu : 194 - industrie							
Localisation du lieu :								
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : -64.91376429400000,48.18888581610000								
3 Intervenant(s) du lieu								
Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant					
Ciment McInnis inc. (Y2109682)	Propriétaire		Y2109682					
4 Condition météo <input checked="" type="checkbox"/> SO								
5 Personne(s) rencontrée(s) [R]/consultée(s) [C] <input checked="" type="checkbox"/> SO								
6 Plainte <input checked="" type="checkbox"/> SO								
7 Urgence <input type="checkbox"/> SO								
Date/Heure de l'événement : 2017-10-02 01:00:00		Date/Heure du signalement : 2017-10-02 02:02:00						
Personne à l'origine du signalement : 53-54								
Fonction : 53-54		Organisme : Ciment McInnis						
7.1 Milieu(s) touché(s)								
Milieu touché : <input checked="" type="checkbox"/> eau <input type="checkbox"/> sol <input checked="" type="checkbox"/> air <input type="checkbox"/> infrastructure								
Précisions : Baie-des-Chaleurs								
7.2 Produits en cause <input type="checkbox"/> SO								
Nom	Classe	NIP	État	Quantité	Qté réservoir	Qté déversée	Qté récupérée	Unité
8 Photo(s) numérique(s) <input checked="" type="checkbox"/> SO								
9 Questionnaire(s) annexé(s) <input checked="" type="checkbox"/> SO								
10 Autre(s) pièce(s) annexée(s) au rapport <input checked="" type="checkbox"/> SO								
11 Équipement(s) utilisé(s) <input checked="" type="checkbox"/> SO								
12 Échantillon(s) <input checked="" type="checkbox"/> SO								
13 Mise en contexte <input checked="" type="checkbox"/> SO								
14 Description de l'activité de contrôle								
2 oct. 2017 - 2h23 Signalement via la centrale d'UE. Déversement de poussière de coke survenu à 1h00 cette nuit, à la fin du chargement, au bout de la rampe. Aucune récupération car pas possible, le produit se dissous dans l'eau. Pas d'idée de la quantité. Rappeler Mme 53-54								
2h27: ND à Mme53-54 Produit coule au fond de l'eau et il ne s'agit pas d'une grosse quantité. Je lui indique que j'en prends note et que je fais suivre à la personne responsable de leur dossier et que celle-ci lui reviendra au besoin.								
15 Informations à l'intervenant <input checked="" type="checkbox"/> SO								

16 Vérification complémentaire à l'activité de contrôle SO

17 Conclusion
Information transmise par courriel à Jacinthe Girard, technicienne responsable du dossier de la cimenterie au service régulier, le 2 octobre 2017 pour suivi, si requis.

18 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés SO

19 Recommandations

Classer cette intervention.

Rédigé par : Nancy Dubé	Fonction : Inspecteur
Signature : <i>Nancy Dubé</i>	Date de signature : 2017-11-13